



CF480 FAD Construction on esimene 5-teljeline DAF-i ehitusveokite valikus. Ligi 20 tonni kaaluv kallur on suuteline peale võtma kuni 30-tonnise koorma.

Hollandi veokitootja laiendab mudelivalikut

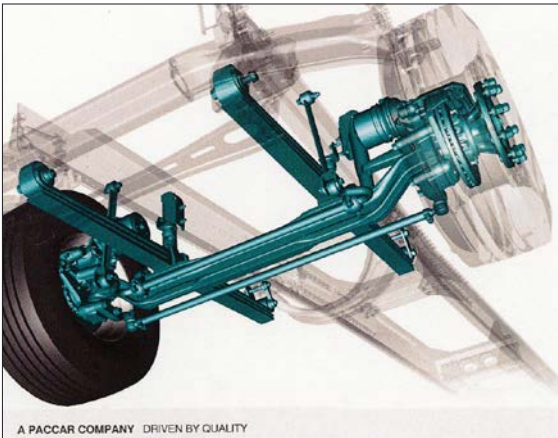
Kõigile tuntud Madalmaade veoautovalmistaja DAF Trucks võib 2018. aasta töötulemustega igati rahul olla. Kokku sõitis mullu konveierilt maha umbes 67 000 eri kategooria veokit, kuid raskeimas – enam kui 16-tonniste – kategoorias omandati Euroopas koguni 16,6-protsendiline turuosa. Kontinendi suurimas tarbimiskohas, Saksamaal osutus DAF samal ajal edukaimaks importmargiks. Võimalusi arenguks ja edasiseks kasvuks seostatakse eelkõige ehitusvaldkonnas ja erinevaiks spetsiifilisteks vedudeks kasutatavais sõidukeis.

Nõudlusest lähtudes on töötatud välja mitmeid uusi šassiikonfiguratsioone ja konstrueeritud nende realiseerimiseks vajalikke uusi telgi ning muid agregate ja sõlmi. Olulisemaid uuendusi tutvustas ja neil põhinevaid mudeleid demonstreeris DAF aprilli alul Hispaanias toimunud esitlusel, millest oli võimalik osa saada ka järgneva pealikaudse ülevaate koostajal.

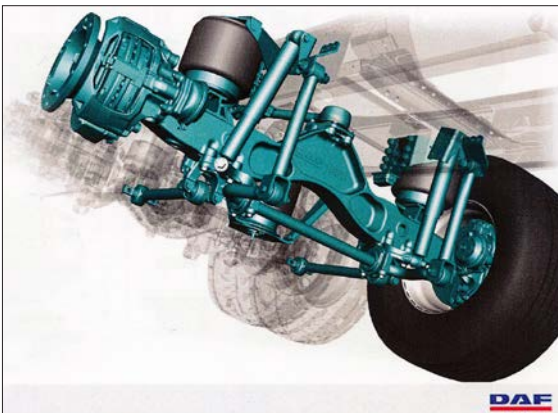
UUED TELJED. Nii esi-, kui tagatelgi on DAF oma toodangu tarbeks konstrueerinud ja valmistanud 1957. aastast alates. Taotluseks on olnud alati nii täpsus, väike sisehõõrdumine, vastupidavus, kui konstruktsiooni kergus.

- Alates selle aasta teisest poolest hakatakse CF ja XF mudeliseeria veokeid lisaks 7,5-, 8- ja 9-tonniste komplekteerima ka **10-tonnise kandevõimega 193N esitelgedega**. Neid telgi hakatakse kasutama rakenduste puhul, kus veoki esiosale mõjub tavalisest suurem koormus – näiteks kui vahetult kabiini taha on raamile paigaldatud raskemat tüüpi tõsteseade. Koos 10-t telgedega hakatakse kasutama 3 lehest koosnevaid paraboolvedrusid. Veel iseloomustab neid telgi tavapärasest pisut suurem rataste pöördeamplituud. Esitlusel tutvustatud veokitest oli uue 10-t esiteljega varustatud näiteks konksliftkastiga CF480 FAW.

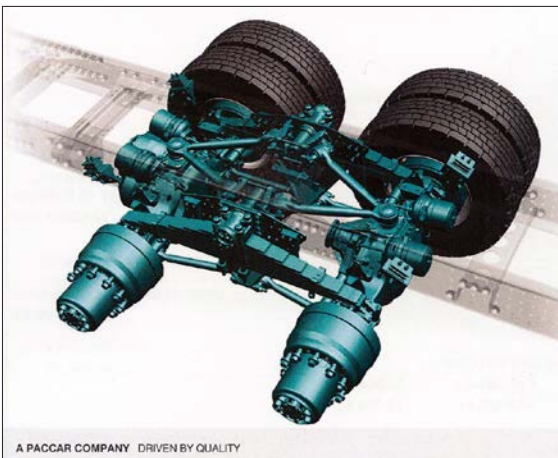
- Spetsiaalselt uute šassiikonfiguratsioonide tarvis on loodud ka **7,5-tonnise kandevõimega omav** üksikratastega abitelg. Tänu uue kujuga valuterasest valmistatud talale on telg DAF-i varasemast analoogist vastupidavam, kuid seejuures 10 kg kergem. Koorma laadimise



Uus 10-tonnise kandevõimega esitelg 193N.



Uue tõstetava abitelje valatud tala on võrreldes varasema mudeliga tunduvalt jäigem, kuid samas sellest 10 kg kergem.



Täisveolisel 26-tonnise kandevõimega tandemtelikul HR1670T hakatakse kasutama eriti rasketes oludes töötavatel CF ja XF mudelite puhul.

aspektist eriti oluline näitaja, telje staatiline kandevõime, ületab eelkäija oma veerandi võrra, ulatudes 26 tonnini. Telje konstruktsiooni välja töötades on peetud silmas eelkõige neid veolahendusi, mille puhul veoki tagaosas lasub tavapärasest suurem koormus – näiteks juhtused, mil raskem tõsteseade on paigaldatud pealisehitise taha. Esitlusel nähtutest oli mainitud teljega varustatud näiteks 8x2 rattavalemiga konteineriveok CF480 FAX.

- Rattavalemiga 6x2 ja 6x4 CF ning XF šassiide jaoks on konstrueeritud nii päris uusi, kui modifitseeritud varem kasutusel olnud **täisveolisi tandemtelikuid** kasutamiseks seal, kus puuduvad teed või kõrgendatud läbivõime muul põhjusel hädavajalik.

Enim märkimist väärivad neist ilmselt kaks: SR1360T ja SR1670T. Mõlemast lähevad tootmisse nii 21-, kui 26-tonnise kandevõimega variandid.

SR1360T on ühe reduktoriga telik, mille teljed on varustatud ketaspidurite ning pneumaatilise vedrustusega. Esitlusel nähtutest oli taolisega komplekteeritud näiteks CF480 FAW. **SR1670T** näol on tegu tandemiga, mille teljed omavad trummelpidureid ning rattad saavad veojõu rummureduktorite abil. Selle teliku puhul võidakse kasutada, sõltuvalt töö spetsiifikast, kas õhk- või lehtvedrudel põhinevat vedrustussüsteemi. Ka seda telikutüüpi hakatakse tootma kahe erineva kandevõimega – 21 ja 26 tonni. Mõeldud on ta eriti rasketes oludes töötamiseks, näiteks karjäärides ja kaevandustes. Niisugused telikud saavad endale ka aasta teisel poolel tootmisse minevad 5-teljelised šassid CF480 FAD. Valmistaja kinnitusele tuleb reduktorites õli vahetada iga 450 tuhande km läbimise või 3 aasta järel. Kasutuskuludid peaks aitama minimeerida ka võimalus valida töö spetsiifika enam vastav reduktor – valikus on ligi 10 erinevat, i vahemikus 3,46...

LISANDUVAD UUED TELJEKOMBINATSIOONID. Uute, varasematest täiuslikumate komponentide ja süsteemide toel püüti luua uudse teljekombinatsiooniga šassiid, mis vastaksid maksimaalselt veokiturul, eelkõige ehitusveokiturul tänaseks kujunenud ootustele. Kuivõrd see õnnestunud on, sellele annavad vastuse juba tarbijad.

- DAF-i „kollektioonis“ täiesti uus on 8x4 rattavalemiga šassii, mis omab 10-tonnist esitelge, uuest täisveolisest tandemtelikust SR1360T või rummureduktoritega analoogist HR1670T, ning selle taga paiknevast uuest 7,5-tonnise kandevõimega tõstetavast ja juhitavast abiteljest. Mudelitähist CF480 FAW kandva šassiiveoki suurim tehniliselt lubatud täismass on 44 tonni, vähim pöörderaadius kaugeima rattajälje välisservast võetuna aga tänu juhtraste suurendatud pöördeamplituudile, väikesele teljevahele ja juhitavale abiteljele vaid 7,8 m – seega pea sama pika teljevahega FAD modifikatsiooni omast üle kahe meetri väiksem. Tänu sellele omadusele on uus FAW eriti oodatud nende vedajate poolt, kelle ülesandeks on toimetada raskeid ja suuremõtmelisi veoseid ehitusplatsidele, kus manööverdusruumi napib.
- Ka 5-teljelise eriti raskete tingimuste jaoks konstrueeritud kalluri CF480 FAD Construction'i 10x4 šassii on täielikult uus. Kahe 10-tonnise kandevõimega esitelje ja 26-tonnise vedava HR1670T tüüpi rummureduktoritega tandemteliku vahel paikneb koostöös Hollandi firmaga Estepe väljatöötatud tõstetav ja juhitav abitelg. Oma kolme juhtteljega oli raske veok järskude tõusude-languste ja muutuvate kalletega karjääriteedel üllatavalt hõlpsasti ohjeldatav vaatamata minu olematule sõidupraktikale sarnase suurusjärgu liikuritega. Tänu muudetava efektiivsusega mootorpidurile muutusid esmapilgul liiga järsudki langused võrdlemisi turvalisteks. Pealisehitiseks olnud HYVA kallurikastiga oli veoki tühimass umbes 20 tonni, mis jätnuks tehnoloogiate põhjal varu 30-tonnise koorma jaoks.
- Raskeveopoolhaagiste vedamiseks mõeldud XF530 FTM 8x4 uusim variant endas tegelikult palju fundamentaalselt uut ei kätkenud, kuna DAF-il oli vastava „kaliibri“ veduk juba ammu olemas. Erinevused varasemate analoogidega seisnesidki peamiselt uuendatud telgedes, millest eelnevalt juttu oli ning milliste kasutamine veduki kande- ja manööverdusvõimet kuigi palju parendasid. PACCAR'i võimsaima mootoriga FTM suudab transportida kombineeritud veokit täismassiga kuni 120 tonni.

	CF 480 FAD Constr. 10 × 4	CF 480 FAW 8 × 4	CF 530 FAD 8 × 4
Kabiin	Day Cab	Space Cab	Sleeper Cab
Mootor	MX-13, 12,9 l, Euro VI	MX-13, 12,9 l, Euro VI	MX-13, 12,9 l, Euro VI
Max võimsus	355 kW (483 hj) / 1600 p/min	355 kW (483 hj) / 1600 p/min	390 kW (530 hj) / 1675 p/min
Max pöördemoment	2500 Nm / 900...1125 p/min 2350 Nm / 900...1365 p/min*	2500 Nm / 900...1125 p/min* 2350 Nm / 900...1365 p/min	2600 Nm / 1000...1460 p/min* 2500 Nm / 1000...1425 p/min
Käigukast	TraXon 12TX2610 i = 12,92...0,77	TraXon 12TX2620 i = 16,69...1,00	TraXon 12TX2610 i = 12,92...0,77 **
Peaülekanne arv	3,76 : 1,00	2,83 : 1,00	3,76 : 1,00
Teljevahe	6,4 m	4,05 m	5,3 m
Esitelg	187N, 9 t, paraboolvedrustus	193N, 10 t, paraboolvedrustus	187N, 9 t, paraboolvedrustus
Tagatelik	HR1670 Tandem, 26 t trapetsvedrustus	SR1360 Tandem, 26 t 8 padjaga õhkvedrustus	HR1670 Tandem, 26 t trapetsvedrustus
Abitelg	183N DAF/Estepe, 10 t tõstetav ja juhitav	8 t, õhkvedrustusega tõstetav ja juhitav	puudub
Kabiini vedrustus	õhk- või mehaaniline	õhkvedrustus	õhkvedrustus
Kütusepaak	350 l	220 l	340 l
AdBluepaak	45 l	45 l	45 l
Pealisehitis	Hyva kallur	Palfinger konkslift	Meiller kallur
Max lubatud täismass	50 t (tehniline)	44 t (tehniline)	44 t (tehniline)

* Multi-Torque

** Off-road funktsiooniga



CF480 FAW 8x4 paistab silma hea manööverdusvõime ja erakordselt väikese, vaid 7,8-meetrise minimaalse pöörderaadiuse poolest.



XF530 FTM 8x4 uusim variant suudab vedada kuni 120-tonnise täismassiga autorongi.



CF300 FAG 6x2

KA PEALISEHITAJALE MÕELDAKSE. Et erinevais valdkondades kasutatavate veokeile paigaldatavate pealisehitiste spetsiifika on äärmiselt mitmekesine, siis mõistagi tuleb ka nende šassiile paigaldamise üksikasjad lahendada iga juhtumi puhul individuaalselt ja loominguiliselt. Seda peamiselt selleks, et ära hoida ülemääraste pingete võimalikku teket veoki raamis. DAF on töötanud välja rea tüüplahendusi erinevate pealisehitiste kinnitamiseks sõltuvalt nende poolt tekitatava koormuse rakenduspunktidest ning iseloomust. Pealisehitajaile pakutakse nii vaheraamide elemente, kui mitmesuguseid tarvikuid nende kas jäigaks või elastsemaks liitmiseks auto raamiga.

Ülevaate koostas: Juhan Kunts Fotod: DAF Trucks

DAF XF480 FT Space Cab

***3a täisgarantii või läbisõidupiirang 500 000**

***PCC Lite (GPS-I põhinev kiirushoidik)**

***soojendusega kütuse separaatorfilter**

***BEM – Akude laetuse näit kompuutris**

***Õhuga juhi ja kaasreisija iste**

***Nahkkattega rool**



Pakkumises piiratud kogus laoautosid

Võta ühendust meie müügimeeskonnaga:

Bert Piik / bert@tte.ee / tel. +372 56960800

Andres Jostov / andres.jostov@tte.ee / tel. +372 56965886

Kaido Kaasik / kaido@tte.ee / tel. +372 56473650

Siim Ala / siim@tte.ee / tel. +372 56960256 Pakkumine kehtib kuni **30.04.2019**